



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO --AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

### **AVVISO PUBBLICO MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER PROGETTAZIONE, FORNITURA, INSTALLAZIONE E GESTIONE DI COLONNINE PER RICARICA VEICOLI ELETTRICI.**

#### **Art. 1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

L'oggetto del presente avviso è l'individuazione di uno o più operatori economici che abbiano interesse, a propria cura e spese, a progettare, fornire, installare, mantenere e gestire colonnine (ciascuna con minimo 2 postazioni) per la ricarica dei veicoli elettrici in almeno 2 punti dei 4 punti sul territorio comunale così come individuati dalla Giunta comunale, giusta deliberazione 118 /2023.

Le aree individuate all'installazione delle "Infrastrutture per la Ricarica" (di seguito denominate IdR) dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in sono le seguenti:

- a) Area Camper – Via Molise – nr. 2 postazioni;
- b) Piazza Pasquino;
- c) Stazione FF.SS.
- d) Monteverde – Centro Sportivo Varazi - nr. 2 postazioni.

L'acquisizione delle candidature non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte del Comune di Bojano, che pertanto non assume alcun vincolo in ordine alla prosecuzione della propria attività negoziale, né attribuisce al candidato alcun diritto in ordine alla sottoscrizione del contratto. Il Comune di Bojano si riserva fin d'ora la facoltà di procedere alla sottoscrizione del citato contratto anche in presenza di una sola manifestazione d'interesse. Il Comune di Bojano si riserva di non dare corso alla presente procedura nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

#### **Art. 2 - IMPEGNI DA PARTE DELLE DITTE INTERESSATE**

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso propri società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

- Progettare le "Aree dedicate", composte dall' Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- Richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica;
- Provvedere all'installazione delle Infrastrutture di Ricarica, che resteranno di proprietà della ditta stessa;
- Esercizio e gestione delle Infrastrutture di Ricarica da remoto tramite piattaforma dedicata;
- Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica, installare contatori di corrente elettrica dedicati alle colonnine (tenendo anche conto che l'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili);
- Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura, compresi i ripristini stradali, delle aiuole, delle aree a verde ed a parcheggio eventualmente necessari per gli allacciamenti;



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO --AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

- Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria e ed effettuando gli interventi di manutenzione straordinari quando si renderanno necessari;
- Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
- Provvedere a tutte le attività di collaudo;
- Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa ed imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune di BOJANO laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento. L'operatore dovrà possedere idonea polizza assicurativa, in particolare: è obbligato, contestualmente alla sottoscrizione della concessione amministrativa a produrre una polizza assicurativa che tenga indenne il Comune di Bojano da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civili per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è prestata da un'impresa di assicurazione autorizzata all'apertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione.
- la garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire tutti i danni subiti dal Comune di BOJANO a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore; tale polizza deve prevedere una somma assicurata pari ad €. 50.000,00;
- la garanzia assicurativa di responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) deve essere stipulata per una somma assicurata (massimale/sinistro) non inferiore ad €. 500.000,00.
- Al termine della concessione, il Concessionario dovrà eseguire, a suo totale carico e senza diritto di rimborso di spesa alcuna, i lavori occorrenti per la rimozione delle opere insistenti sul suolo pubblico e per il ripristino dei luoghi anteriore alla concessione stessa;
- Lasciare gli stalli di sosta liberi da auto in sosta durante i periodi nei quali le aree pubbliche nelle quali sono installate le Infrastrutture di Ricarica sono occupate da manifestazioni organizzate o patrociniate dal Comune di Bojano

### **Art.3 – IMPEGNI DA PARTE DEL COMUNE DI BOJANO**

Il Comune di Bojano si impegna a:

- Mettere a disposizione, per un periodo di anni proposto dall'operatore con un massimo di 9 anni, eventualmente prorogabile, le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle Infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici in corrispondenza delle aree indicate, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Si precisa che le posizioni indicate devono essere considerate come ubicazioni di massima che potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
- Assicurare la necessaria collaborazione relativa al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle ditte richiedenti medesime con la finalità di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO -- AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

- Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente da veicoli elettrici o ibridi plug-in per l'effettuazione delle operazioni di ricarica.

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal concessionario delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia.

### **Art. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA E CONDIZIONI PER LA CONCESSIONE DEL SUOLO PUBBLICO**

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

- Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (forma a colonnina);
- Essere dotati di 2 prese di cui una per ricarica veloce;
- Display di interfaccia con procedura guidata con il cliente e accesso alla procedura di ricarica tramite carta RFID;
- Essere accessibili agli utenti e l'attività di ricarica assicurata continuamente tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
- Consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio quali, ad esempio, i turisti del Comune;
- Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
- Registrare e trasmettere i dati relativi alla ricarica effettuata;
- Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti n. 2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
- L'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire prevalentemente da fonti rinnovabili;
- Essere conformi alla normativa CEI EN 61851 – 1;
- Il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura è tenuto a rispettare strettamente quanto previsto dalla Legge 7 Agosto 2012, n° 134, art. 17 septies "Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica", in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;

**Le caratteristiche elencate sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.**

### **Art.5 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA**

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica.

### **Art. 6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA**

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l'Amministrazione Comunale, in modo tale da consentire l'utilizzo delle stesse da parte dei



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO -- AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

soli veicoli in ricarica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.

### Art. 7 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. **Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nelle città capoluoghi di Regione**

### Art. 8 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica e il Comune di Bojano verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata degli anni proposti dall'operatore con un massimo di **9 (nove) anni** e la non esclusività del servizio. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, entro 60 (sessanta) giorni dalla data di scadenza del presente bando.

### Art. 9 – MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La manifestazione di interesse dovrà essere inviata solamente via pec all'indirizzo:

[protocollo@pec.comune.bojano.cb.it](mailto:protocollo@pec.comune.bojano.cb.it)

Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire al Protocollo dell'ente entro **il 31 maggio alle ore 12.00.**

Le manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine o con modalità diverse dalla PEC non verranno prese in considerazione. L'oggetto da indicare nella pec dovrà essere il seguente: "**Manifestazione di interesse per partecipare alla selezione dei soggetti da invitare per la fornitura, installazione e gestione delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici**" e dovrà contenere tutte le informazioni e documentazioni richieste come da Modulo Manifestazione di interesse allegato.

Non saranno ammesse le manifestazioni d'interesse:

- pervenute oltre il limite temporale sopra citato;
- presentate in una modalità diversa da quella indicata nel presente avviso;
- non sottoscritte.

Alla domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare e le relative posizioni, la tipologia delle colonnine e le principali caratteristiche (scheda tecnica) e riferimento ai criteri di selezione sottoindicati

### Art. 10 - MODALITÀ DI SELEZIONE DEGLI OPERATORI CON CUI SOTTOSCRIVERE IL PROTOCOLLO

L'assegnazione in concessione sarà aggiudicata all'operatore economico in possesso dei seguenti requisiti:

- di essere iscritto nel registro delle imprese, tenuto dalla CCIAA competente;
- di essere dotato dei requisiti generali ex art. 94, D. Lgs. 50 / 2016;



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO --AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

- l'assenza di impedimenti di qualsiasi natura a stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione e di ogni altra situazione considerato dalla legge pregiudizievole o limitativa della capacità contrattuale;
- che l'impresa non è sottoposta a procedure concorsuali e di non è in stato di liquidazione;

### Art. 11 - CRITERI DI VALUTAZIONE E SELEZIONE

Le proposte degli operatori saranno soggette a valutazione secondo i seguenti criteri (MAX 100 punti) che sono di seguito riportati:

#### 1) Quantità delle postazioni allestite (max 10 punti)

Verranno assegnati max 10 punti per la proposta di postazioni aggiuntiva rispetto alle 2 richieste dall'Amministrazione:

- 2 postazioni in più: **10 punti**
- 1 postazioni in più: **5 punti**
- Nessuna postazione aggiuntiva rispetto alle 3 richieste **0 punti**

#### 2) Provenienza dell'energia elettrica (max 20 punti)

- Approvvigionamento delle fonti energetiche al 100% rinnovabili: **20 punti**
- Approvvigionamento delle fonti energetiche al 50% rinnovabili: **15 punti**
- Approvvigionamento delle fonti energetiche fossili/convenzionabili: **0 punti**

#### 3) Agevolazioni di tariffa per i residenti del Comune di BOJANO (max 30 punti)

- Agevolazione tariffa residenti fino al 15% della tariffa standard: 30 punti
- Agevolazione tariffa residenti fino al 5% della tariffa standard: 15 punti
- Nessuna agevolazione: 0 punti

#### 4) Previsione di proposte aggiunte (a titolo gratuito) (40 punti)

Eventuale offerta a totale titolo gratuito di prodotti aggiuntivi che abbiano o non abbiano collegamento con il servizio offerto ma siano usati esclusivamente a titolo istituzionale. A titolo esemplificativo e non esaustivo l'offerente potrebbe donare o cedere in comodato gratuito all'Amministrazione Comunale degli arredi urbani e/o accessori a disposizione dell'utenza (ove possibile) ovvero servizi di manutenzione della segnaletica orizzontale oppure piccoli mezzi elettrici ad impatto 0 utilizzabili per la manutenzione dei beni comunali.

Si: **40 punti** / No: **0 punti**

L'Amministrazione procederà a stilare una graduatoria dei soggetti partecipanti alla manifestazione di interesse, che verrà altresì pubblicata sul portale online dell'Ente.

A parità di punteggio verrà scelta la domanda presentata prima al protocollo.

Si procederà con la stipula di un Protocollo d'intesa, nel rispetto dell'ordine stabilito dalla suddetta graduatoria.

In ogni caso le proposte non sono da considerarsi vincolanti per l'Amministrazione Comunale.

### Art. 12 – DISPOSIZIONI FINALI



# CITTÀ DI BOJANO

(Provincia di Campobasso)

## SETTORE III - TECNICO

LAVORI PUBBLICI - URBANISTICA - TERRITORIO --AMBIENTE - DEMANIO E PATRIMONIO

Il Comune si riserva di non dare corso alla presente procedura, nel caso in cui nessuna delle proposte pervenute sia ritenuta idonea.

Il Comune si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di mesi sei, la facoltà di recesso si esercita per il tramite di posta elettronica certificata.

Il Comune potrà affidare in concessione il suolo pubblico per l'installazione delle colonnine ed i relativi stalli di sosta anche allorquando pervenga una sola manifestazione di interesse.

L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni oneri ed obblighi delle parti applicandole disposizioni normative in materia di disciplina dell'attività contrattuale.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il Responsabile del Settore III.

La concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Reg. EU 679/2016 (GDPR), si precisa che il trattamento dei dati personali, è improntato secondo i principi di liceità, correttezza e trasparenza e vengono trattati per le esclusive finalità di consentire l'accertamento dell'idoneità dei concorrenti a partecipare alla procedura e saranno trattati solo per i fini connessi allo svolgimento della procedura stessa.